



生徒憲章をもとに 新しく前進する母校

今年度、倉吉西高は、また新しい決意で内面的充実にむかって前進します。七十周年記念の植樹がしっかりと根を張るように、全ての生徒・父母・教職員の願いをこめて制定された生徒憲章が、ゆるぎない校風をつくるよう今日も努力を続けます。

この学校の校門に入ると大きな石碑に「立志」の文字が刻まれているのが目に入ります。昭和五十五年の卒業生が後輩に心をこめて贈ったものです。

生徒憲章の最初の章も「私は志を立て、目標に向かって全力を尽します」と宣言しています。

自分の正しい目標への意志を誠実に持ち続けること、変わらない忠実さを「操志」一貫といいます。

尚操会とは、そうした強い操志を尚(たつと)ぶ人の集りであるという新しい意義を確認したいものです。

もう一つ憲章の中心の理想は自覚ということです。

憲章に「私は自由を尊び、言動に責任を持ちます。」とあります。他人から指図され、強制されて無自覚に規則を守るのでなく自分の良心から自分を律する本当の大人になつてこそ、国際社会に働ける二十一世紀の日本人の資格があります。卒業生・校友の皆様方のご理解とご援助をお願いします。

(倉女三十三回 金沢瑞子)

花・水・木

▼潮風のなつかしい季節となつてまいりました。夏休みも近づき、学校も忙しいことでしょう。▼七十周年の記念植樹は、本当にいい事業をして下さいました。亭々とした木立の中の学園を、とても楽しんでおります。▼さて、この木立の中の学園を、とても楽

暗いのかとおどろいています。そして、今の学生が、それについてどんな考え方をされるのか考えてみました。▼少なくとも、当

時の女学校では本当の意味の「操をたつとぶ」ということは学びませんでした。ただ、家制度をもとにした男女差別で、女の「貞操」を一方的に縛りつけていたにすぎません。▼ところで、いまの生徒

さんが、自分を表現する「生き方」として「操をたてる」ということをどこまで真剣に考えられているのでしょうか。学校教育が、どこまで責任を感じていられるのか、大変不安です。▼地球人として、外国人の人々と共に生きていくことを考えるとき、「己を知る」節操を守り通す勇気を持たなければ、国は自滅の方向をたどるしかありません。愛するということは辛いことです。

尚操会短信

阿部 郁子

ソプラノリサイタル

アザレア音楽祭がオープンして数日後に、シティホテルで催されたリサイタルは、コーヒーブレイクをはじめ、和やかな雰囲気でした。創立七十周年演奏のあでやかな歌声が耳に残っていますが、今回も前半がイタリア歌曲と迫力あるオペラアリア、後半は情感溢れる日本歌曲でプログラムもバラエティに富み、清潔なステージ姿と美しい歌声に魅了されました。横浜では三つの合唱団指導や独唱、合唱アンサンブル発表と活躍されているそうですが、倉吉でもバッハのカンタータ等も是非聞いて頂きたいと語っておられ、在学時からの前向きな姿勢に感銘しました。

(河口節子)



夢の味

石原 錦恵

(西高二十二回)

去年の十月から乗馬を始めた。とにかく馬に乗るため、八ヶ月間の騎乗練習が、僅か二十一枚という怠慢ぶりで、馬を愛する多くの人に申し訳なくて、「趣味です」などとは、とても言えない。ひと月平均一、三時間のレッスンがせいぜいの、永遠のビギナー候補である。

「馬に乗る」ということは、子供の頃から憧れているもののひとつだった。馬という美しい生き物を、離れた場所から眺めているのも好きだが、その背にヒラリと跨がって、野山を駆ける姿には、より心ときめく。言葉でコミュニケーションのものもない相手と、友だちになる事への願望が強かつた。いつでも行動と共に走ることのできる馬には、魅力があったのである。それは、いつのまにか、どこかに



しまい込まれていた思いだったが、何かのきっかけで、ある日、ふと甦ったのだ。幼い頃の夢を実現してみたりなり、とりあえず、乗馬クラブに入会したのである。

夢が実現する。少なくとも形としては近づく、ということは、意外性を伴う。あたりまえかもしれないが、「やってみなけりやわからぬ」感覚だ。こんな筈じゃなければ当たりする。馬の背中が、あんなに座り心地の悪いものとは知らなかつた。二時間やそちらの運動で、翌日は筋肉痛に悩まされる(原因は私の怠慢にあるけど)。

といつても、八ヶ月間の騎乗練習が、馬を愛する多くの人に申し訳なくて、「趣味です」などとは、とても言えない。ひと月平均一、三時間のレッスンがせいぜいの、永遠のビギナー候補である。

草原を駆け抜けるなど、もう、いつのことになるやらわからない。でも、その「ショッピング」が、新鮮に思えてくるから不思議である。

私は現在、下手な絵を描いて生きており。これも、子供の頃から夢のひとつだった。この夢も、実はずいぶん苦い味だったんだと気づいたが、食べる前の想像だけではよかつたのに、とは思わない。やっぱり夢は叶った方がいい。こんな筈じゃ……と、しかめつ面をするのがいい。乗馬も仕事も、まだまだしかめつ面のしどおしで、今人に相が変わるのはどう、怯える

四年、松本重徳校長の赴任以来、本校は地域の父母校友の期待に応え「活力のある人材の育成」を目標として、多くの積極的政策を行つてまいりました。創立七十周年記念の「学園を緑でつつむ」環境整備事業はじめ英語コースの設置と国際理解教育、大学入試実績の向上をはじめとする進路の飛躍的拡大、ふるさとラリーや養護学校との交流の拡大による地域に根ざいた福祉教育などを全効で取り組んできました。

ごあいさつ

学校長 高多彬臣

会食さんはじめ尚操会の皆様の熱情あふれるご尽力を頂き、前校長とともに心から感謝申し上げます。

本年度より私がバトンを継承し、永い間同僚として信頼してきた青目正新教頭はじめ全職員協力一致して本校教育にあたります。



私は前校長とともに描いた夢をさらに大きく実現し、本校の特色を鮮明にしたいと考えますが、特に生徒憲章の精神を徹底させ、ひとりひとりの生徒が西高に学んでよかつたと心から母校を誇れる学園にしたいと強く念願しています。今年度から生徒会の体育・文化の各部活動の強化激励のため、後援会についても、特に同窓の諸兄姉の組織的なご援助を広くいただくことになりました。

全国一万三千余の卒業生校友の皆様、なお一層のご鞭撻・ご支援を母校後輩の上にお願い申し上げます。

その間、特に募金事業では中島





学園短信

野球部

生徒会部 だより

今、野球部は甲子園に向けて猛練習をしています。我が野球部のモットーは、攻守交代の時全員が創部して以来、続けています。

いま西高も年々男子生徒が増え、男女の差はほとんどなくなり、野球部員の数も非常に多くなり倉北に次ぐ人數にまでなりました。

そして、野球部が西高の顔となり、部活を活発にし活気のある西高にしていくことでしょう。

(野球部主将 本守智明)



陸上部

我々は、五月三十日から三日間、昨年わかつたり国体の開催された布勢陸上競技場で熱戦を繰り上げました。三日間晴天に恵まれ、気温も高すぎることなく、絶好のコンディションの下、昨年、一昨年、あと一步で涙を飲んだ男子一一〇〇メートルリレーなど男女五種目で入賞、延べ人数十名を六月中旬に山口で開かれる中国大会に送り込みました。

(陸上部)

あと一步で惜しくも入賞を逃がした者、思わずアシンデンツに涙を飲んだ者もいますが、みんな悔いを残すことなく、走り、跳び、投げ、応援し、爽やかな感動を得ることができました。

中国大会に出場した選手は今度は県代表として全国大会を目指し、そして残された一、二年生は来年の大会を目指して練習に取り組んでいきたいと思います。

(陸上部)

国公立大合格者11名 念願の2ケタの大台に

60年度は本校進路指導にとって画期的な年でした。とりわけ国公立大合格者が11名と念願の2ケタにのり、4年制私立大の合格者も76名を数えました。これは本校の進路保障体制が定着しつつあることを考えます。

また私立短大でも同志社女子短大・平安女学院短大・関西医語短大など37名、国公立短大では鳥取大・医療技術短大・島根女子短大など11名、医療関係では鳥取赤十字看護学校など27名が合格しました。

そして特筆すべきは本年度、倉吉東高・城北高校専攻科の進学者それぞれ16名・13名を含め計50名の浪人生が来春を期して頑張っています。今や著名私立大合格者の8割は浪人生といわれますが、本校

生の志望も高くそしてその決意も強くなってきていることを示しています。

ところで昨今の国公立大を中心とする入試制度改革でマーク形式の共通一次試験から記述中心の二次試験へと重点が移っています。試験内容も基礎学力はもとより、応用力・表現力が強く要求されました。そして私立大を含めてますます多様化する入試制度に対応し得る進路体制づくりが急務となっています。

生徒団長をもとに、新しい西高づくりがなされています。古い伝統を生かしながら新しい西高の伝統の息吹が感じられます。先般は生徒会活動の発展を期すために、尚操会、PTA、野球部

そこで係としては本年度、模擬試験・課外・勉強合宿・面接指導等に全面的な見なおしを行っています。特に勉強合宿については各学年での目標や位置づけを明確にしながら3年間の一貫性を持たせたいと考えています。又面接指導についても進路指導の基本は生活指導であることを再確認するなかで生徒の自己理解の啓発にあたっています。そして生徒一人一人の志望と学習目標を毎日の授業と家庭学習に生かすべく細かな指導を継続したいと思います。

昭和六十年度の就職状況は河井先生の御努力で百分の決定をみることができます。今年度はより困難さが増すものと考えられます。昨年度の就職先は次のような状況でした。(就職主任 西谷)

就職 (昨年度の状況)

昭和六十年度の就職状況は河井先生の御努力で百分の決定をみることができます。今年度はより困難さが増すものと考えられます。昨年度の就職先は次のような状況でした。(就職主任 西谷)

昭和61年度尚操会

総会ごあんない

とき 8月24日(日)10:00

ところ レストラン富士

会費 ¥2,000

あとがき

昭和60年度 卒業生就職先

就職先	人選	就職先	人選
国家公務員	1	東京製紙	1
税務	2	東洋紡織	2
郵政	3	富士通	3
裁判所	1	新日本製鐵	1
佐賀県立農業	1	トヨタ自動車	1
県内	1	日立造船	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立造船	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和子賞	1	日立建機	1
農林省	1	日立建機	1
佐賀県立農業	1	日立建機	1
県内	1	日立建機	1
日本交通	2	日立建機	1
鳥取県立農業	2	日立建機	1
日本庄和			